

Beste Marco Smeets (Distributeur Microlon Europa)

Geleen, 12-9-2012

Ik wilde toch graag mijn persoonlijke ervaring vertellen over het product Microlon dat ik heb toegepast in mijn Seat Rosa 1.0 Liter. Deze is van het bouwjaar 2000 en heeft nu inmiddels 121345 km gelopen.

Ik heb de Seat Rosa behandeld met Microlon verleden jaar juli 2011, ik rijd hoofdzakelijk kleine stukken met deze auto dus geen mega kilometers.

Wat mij opviel sinds ik de Microlon in mijn motorblok heb is dat deze beter start bij een koude motor waar ik voorheen nogal problemen mee had.

Ik merk zelf dat mijn motorblok ook beter & rustiger loopt, het is aangenaam om dit te horen.

Sowieso een van de voornaamste speerpunten van de Microlon is het brandstof verbruik. Het benzine verbruik op korte stukken is aanzienlijk verbeterd, normaal in de oude situatie reed ik met 1 liter Euro 95 9 tot 10 km nu rijd ik met 1 liter Euro 95 11 tot 12 km. Dit is bijna zo'n **20%** brandstof besparing wat nu gezien met de huidige benzineprijzen toch heel erg belangrijk is. Het terugverdienen van de investering duurt wel wat langer maar ik krijg deze sowieso terug verdient alleen al aan de besparing van de brandstof, en met alle positieve voordelen wat erbij komen.

Ik ga binnenkort ook mijn Trial motor een 280cc type Gas Gas een 2 Tak motor met Microlon behandelen, mijn resultaten zullen nog volgen hierover.



TXT PRO
280 CC 2T

Met vriendelijke groet,
Ruud Senden



Mobiel: 0031-6 46345006