

Beste Marco Smeets (Distributeur Microlon Europa)

Guttecoven, 11.1.2013

Dit is een samenvatting van mijn persoonlijke ervaringen met de Microlon.

Het gaat om een motorfiets van het merk Suzuki TL1000R, 2 cilinder water gekoeld van het bouwjaar 1999 met een **natte koppeling**. De km stand voor de behandeling was 46322 km en nu heb ik op het moment zo'n 7000 km met de **Microlon Motorbehandelingssysteem** gereden.

De Suzuki TL1000R is gefilmd door **Marco Smeets van Microlon Europa** en zal te zien zijn binnenkort op de website van www.MicrolonEurope.eu

We hebben in September 2011 het **Microlon Motorbehandelingssysteem** in de motor gedaan waarbij nieuwe olie & oliefilter toen ten tijde zijn geplaatst.

Mijn ervaring met **Microlon** nu is dat het accelereren soepeler gaat en ook het schakelen. De motor is iets zuiniger geworden, daar kom ik misschien nog later op terug. Wanneer ik meer inzicht heb wat het verbruik precies is. Ik was meer geïnteresseerd om mijn motor nog beter te maken zogenaamd inwendig bekeken, ik rijd hier namelijk elke dag op. Minder wrijving betekent minder onderhoud en voor mij persoonlijk ga ik de levensduur van mijn Suzuki motor optimaliseren/verlengen.

Waar ik erg skeptisch voor was, was dat de **Microlon** invloed zou hebben op mijn **natte koppeling** die in de olie zit en die dan vervolgens in contact zou komen met de Microlon. Als dit negatief zou zijn is het gevolg o.a. 't slippen van de koppeling. De enige remedie is dan de koppeling te verwijderen en deze dan totaal te vernieuwen. Dit is een dure grap, gezien de arbeidstijd & materiaalkosten die hiermee gemoeid gaan. Dit gebeurt vooral bij een product op basis van Teflon. **Dit is totaal uitgesloten bij Microlon omdat deze totaal géén Teflon bevat !!!!!**



Een erg tevreden Microlon klant en gebruiker,
Roger v.d. Bergh

Tel.nr 06-52632641