

Beste Marco Smeets (distributeur van Microlon Benelux)

Salbruch ,Selfkant, 3.5.2012

Hierbij mijn ervaring over het product Microlon het motorbehandelings-systeem dat ik in mijn auto heb toegepast volgens de Microlon instructies in Augustus 2011. Mijn auto is een Toyota Corolla van 1998 met 167.000 km's op de teller. Het is een 1.6 Liter 'n GTSi versie.

Ik wilde de Microlon graag in deze auto toepassen omdat de auto al op leeftijd is. Wij hebben veel plezier aan deze auto en willen hem nog lang bij ons houden vandaar dat de Microlon motorisch hier zeer zeker een steentje aan kan bijdragen vanwege zijn inwendige wrijvingsreductie wat hij teweeg brengt.

Mijn eerste indruk nu ik de Microlon heb toegepast is dat hij pittiger en directer is geworden en ook veel rustiger loopt. Het is de auto van de vrouw die er hoofdzakelijk kleine stukken mee rijdt, zoals men in de volksmond zegt 80% rondom de kerk.

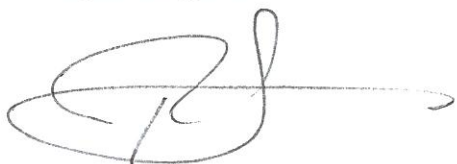
Inmiddels hebben wij al 5 keer getankt nadat de Microlon er nu in zit, ook bijgehouden wat de brandstof besparing was voor de Microlon en nu met de Microlon.

Voorheen zaten we op een gemiddelde van 1 liter op 11,25 km (zonder Microlon) en nu 1 liter op 12,5 km (met Microlon), dus met andere woorden een brandstof besparing van **11,11%** en dit bij korte stukken (hoofdzakelijk stadsverkeer).

We hebben ook gemerkt dat de brandstof besparing ook meer is als men langere afstanden rijdt.

Ik ben erg positief over het product Microlon. Dat het product zowel motorisch als ook op het gebied van brandstofbesparing werkt. Als men geen massa km's rijdt duurt het wel wat langer eer men het heeft terug verdiend maar uiteindelijk verdient men de investering zeker terug. Dit bekeken op financieel aspect maar op gebied van motorisch is dit een duidelijke positieve aanwinst geweest wat onze auto alleen maar beter heeft gemaakt.

Hoogachtingsvol,



Rob Schreurs