

Aan Marco Smeets (distributeur Microlon Europa)

Lommel, 29.9.2012

MNA
buitengevelisolatie/buitenstucadoors
Bonenven 37a
3920 Lommel (Belgie)

Ik heb een Audi A6, 2.7 V6 TDi met 180 PK van het bouwjaar 2006.
De auto is met het Microlon motorbehandelings systeem behandeld in
Augustus 2011 met een km stand van 205000 en nu is de
km stand 260000, gemiddeld rij ik 45000 km per jaar zakelijk.

In het begin merkte ik nog niets aan het verbruik van de auto, wel dat
hij een stuk rustiger liep. Vooral bij een koude start loopt de auto nu
meteen normaal. Toen ik de auto 2 jaar geleden gekocht had, liep hij 's
morgens helemaal niet plezierig tot schokkens toe. Ik ben met dat
probleem bij de Audi garage geweest. Maar die konden het probleem
niet vast stellen, of zelfs oplossen, ik moest het maar accepteren werd
gezegd. Rond januari 2012 heeft de auto een grote beurt gehad.
Toen bleek de drukpomp kapot te zijn. Toen die gemaakt was was ik ook
meteen 3500 euro armer. Toen merkte ik meteen dat het verbruik van
de auto beter werd. **Marco Smeets van Microlon Europa heeft ook
altijd gezegd dat de Microlon géén mechanisch probleem oplost,**
wat hier duidelijk ook het probleem bleek te zijn.

Ik reed normaal gemiddeld 700/750 km met maar nu 800/850 km met
een volle tank, gemiddeld rijd ik nu dus 100km meer op een volle tank.

Ik was tevreden maar nu ben ik heel erg tevreden met de Microlon.

Bedenk je eens je rijd 100 km meer met deze dieselprijzen is toch niet
niets, in mijn ogen is dit toch een flinke brandstofbesparing (dit zou
betekenen bij een dieselprijs van € 1.51 per liter > € 706.- per jaar).
Van het vermogen van de auto merk ik niets, tenslotte heeft hij 180 pk.
Voor mij persoonlijk vermogen zat om daar niet op te letten.

Met vriendelijke groet, een erg blij Microlon gebruiker,

Michael Nouris

www.mnabouw.com
06-11641212