

## APV Chevrolet

I have a 1992 APV Chevrolet with over 150,000 miles. I put in Microlon Engine Treatment & Trans Treatment at the start of the summer approx. March 1st. The engine is a 3.8 6cyl and has always performed well. After the Microlon Treatments the engine was a lot smoother and the gas mileage showed improvement. The situation that has convinced me of the value of the product occurred a week ago coming back from the local gun club. My engine temp immediately went up and my engine light came on. I was on a dirt road 7 miles from the closest town. I could see nothing wrong so I drove the van to the nearest gas station 7 miles away. To my surprise we discovered the freeze plug in the back of the engine had a  $\frac{3}{4}$ " hole rusted thru. The engine had no coolant for approximately 7 miles. I had the vehicle towed to a garage to determine how bad the situation was or had I destroyed the engine. To my surprise and the garage mechanics the engine was fine. I had it repaired am still driving it. I do believe the Microlon saved my engine.

## APV Chevrolet

Ik heb een 1992 APV Chevrolet met meer dan 240000 km op de klok. Ik heb de Microlon Engine Treatment & Transmissie bij het begin van de zomer erin gedaan op 1 maart. De motor is een 3.8 Liter 6 cilinder en heeft tot nu toe altijd goed gepresteerd. Na de Microlon Motorbehandelingssysteem liep hij een stuk soepeler en het benzineverbruik toonde ook verbetering.

De situatie die mij heeft overtuigd van de waarde van het product deed zich een week geleden voor toen ik terugkwam van de lokale Schiet Club. Mijn temperatuur van de motor steeg onmiddellijk omhoog en het koelwater lampje begon te branden in dashboard. Ik reed op een onverharde weg 11.5 km uit de buurt van de dichtstbijzijnde stad. Ik kon totaal niets verkeerd zien aan mijn auto, dus ik reed met mijn bus/SUV naar het dichtstbijzijnde tankstation zo'n 11.5 km verderop. Tot mijn verbazing ontdekten we dat de plug van de airco totaal bevroren was aan de achterkant van de motor en er was een gat van 20mm totaal doorgeroest.

**De motor van de auto heeft dus ongeveer 11.5 km zonder een druppel koelvloeistof gereden.** Ik heb mijn auto laten wegslepen naar een garage om te bepalen hoe erg de situatie was en of zelfs de motor gecrasht was. Tot mijn grote verbazing en zelfs die van de garage monteurs was de motor nog prima in orde.

Ik heb hem laten repareren, en ik ben er nog steeds mee aan het rijden.

**Ik geloof zeker dat de Microlon mijn motor heeft gered.**